11e Année ø N° 464 — 50 Centimes — 10 Août 1907 ø Tous les Samedis

LA VIE AU GRAND AIR

Dans ce numéro : **Le Circuit de la Presse = Le Tour de France**

Publications Pierre Lafitte & Cie
Je sais tout ○ Fermes et Châteaux ○ Femina
Musica ○ Jeunesse ○ L'Art et les Artistes ○ ○
90, Av. des Champs-Elysées ø Paris

LE CIRCUIT DE LA PRESSE

Le vainqueur Renaux, premier sur voiture de la *Société Anonyme des Automobiles Peugeot*, pneumatiques *Continental*, type de course plat.

Abonnements :
Paris et Départements,, ,, ,, 24 *francs*
Etranger ,, ,, ,, ,, ,, ,, 28 —
Changements d'adresse 0 fr. 75

Source gallica.bnf.fr / Musée Air France

POUR MAIGRIR

SANS NUIRE à la SANTÉ

Le Thé Mexicain du Dr Jawas

L'obésité altère la santé, détruit la beauté et vieillit avant l'âge ; si vous voulez rester toujours jeune et mince, prenez deux à trois tasses par jour du **Thé Mexicain du Dr Jawas** et, en quelques semaines, vous maigrirez sûrement et lentement, sans aucun danger pour la santé et sans aucun régime.

C'est une véritable cure végétale, dépurative et absolument inoffensive.

SUCCÈS CONSACRÉ

Se méfier des Contrefaçons

Prix de la Boîte 5f, les six Boîtes 28f, fco cre mandat ; dans tles Pharmacies

Dépôt : Pharmacie Vivienne, 16, Rue Vivienne, PARIS.

LE PRESERVATEUR de CONDOM et le Vepttorp (Dépos)

Nouveaux appareils spéciaux pour l'usage intime, hommes et dames

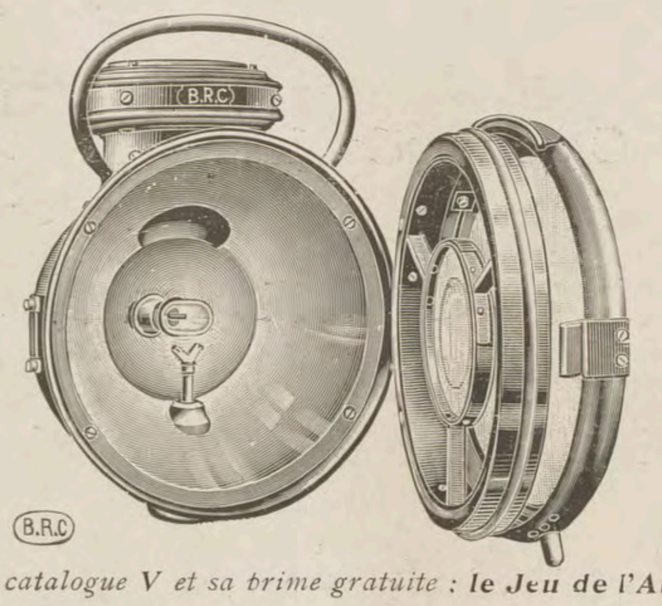
Catal. illust. et 6 échantil. extra env. cont. 1f25 timb. ou mandat.

Fabrique française L. BADOR, seul vrai fabricant 19, r. Bichat, Paris

PHARE B. R. C. ALPHA 1907

pour l'éclairage à acétylène et à l'électricité

Peut fonctionner indifféremment à l'ÉLECTRICITÉ pour la VILLE



pour l'éclairage à acétylène et à l'électricité

ou à volonté à l'ACÉTYLÈNE pour la ROUTE.

Demander le catalogue V et sa prime gratuite : le Jeu de l'Automobile.

BOAS, RODRIGUES & Cie, 67, Boulevard de Charonne, PARIS

ALCYON

BORDEAUX-PARIS (1906)
1er Cadolle
4e Georget
5e Aucouturier
sur bicyclettes.

TOUR DE FRANCE (2.600 kilomètres)
1er Contant
4e René
sur motocyclettes légères 38 kgs.

4-6, Boulevard Bourdon ALCYON Neuilly-sur-Seine

MOTO NAPHTA

Société Anonyme des Automobiles de LA BUIRE
à LYON — Capital : 2 millions de francs
TÉLÉPHONE : 35-15
Agents généraux pour l'Étranger :
MM. PERROT, DUVAL & Cie, à Genève
Agence exclusive à Paris :
UNIVERS-AUTOMOBILE, 24, r. Boccador

BUIRE

AGENCE UNIVERSELLE D'AUTOMOBILES
40, faubourg St-Honoré, PARIS. — Télép. 570-94
CONCESSIONNAIRE DES VOITURES " RADIA "
VENTE ET LOCATION DE VOITURES NEUVES ET D'OCCASION
Succès des Voitures Touristes RADIA, en 1906 Sur 15 courses, 13 premières et 2 deuxièmes.

La Semaine Comique, par Henriot.

PARIS-PÉKIN
— C'est donc increvable, ce qu'ils appellent un pneu...
— Ils disent que c'est increvable quand le pneu porte la marque « le Gaulois ».

Tous les Parisiens attrapent des torticolis depuis que les belles expériences du ballon « *Patrie* » les obligent à rester les yeux en l'air.

— Vous trouvez étrange que je monte à cheval ainsi? Ah çà, dites donc, est-ce que vous ne vous êtes jamais vue en bicyclette?

— Ne vous effrayez pas, ce n'est rien... C'est l'autobus qui passe devant le restaurant!

PRENEZ GARDE, Madame

vous commencez à grossir et grossir c'est vieillir. Prenez donc tous les jours deux Dragées de **THYROÏDINE BOUTY** *et votre taille restera ou redeviend a svelte.*

LE FLACON : 10 Fr. — Envoi franco contre mandat-poste.
Laboratoires BOUTY, 1, Rue de Châteaudun, Paris.
Il est bon de prendre l'avis d'un medecin.

PLAQUES **JOUGLA** PAPIERS

VIVITZ L.T. PIVER PARIS
Essence, Savon, Poudre de Riz, Lotion, Sachets etc

VOITURE DE PROMENADE avec Parasol mobile et articulé.

DUPONT

Fabricant breveté s. g. d. g.
FOURNISSEUR des HOPITAUX
Paris, 10, Rue Hautefeuille, 10
près l'Ecole de Médecine.
LES PLUS HAUTES RÉCOMPENSES.
ENVOI FRANCO DU CATALOGUE.

Photographie FEMINA **BON** de réduction de 5 % sur les tarifs

Il suffit de présenter ce bon 90, avenue des Champs-Elysées, pour bénéficier de cette remise

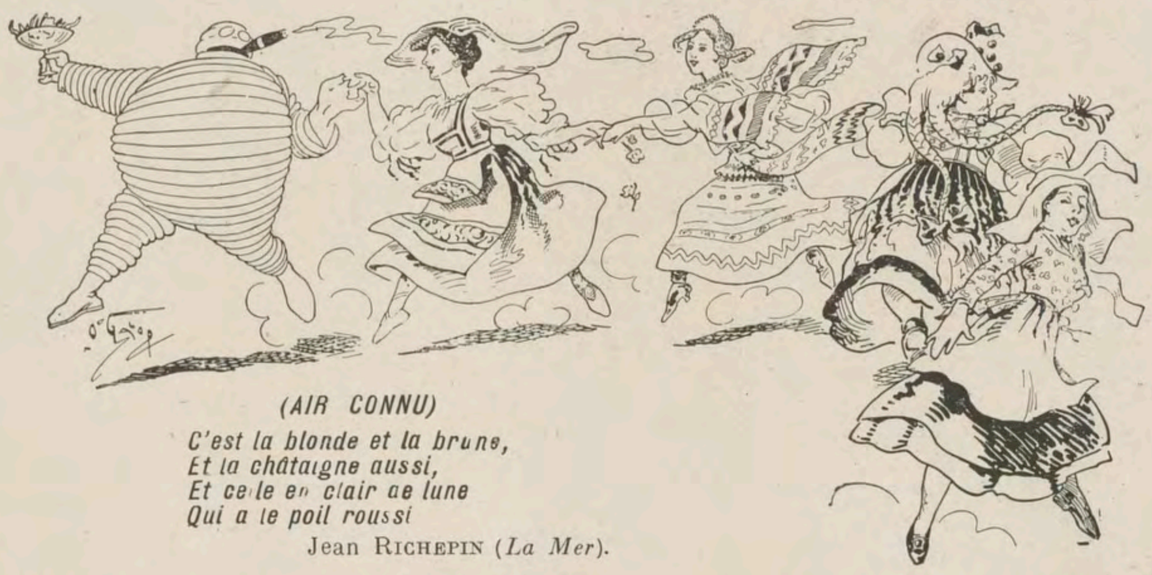
Les abonnés ont droit à 10 0/0

(Sur présentation de leur quittance d'abonnement.)

Les "Conquêtes" de Bibendum

Après la Sicilienne, la Russe, l'Allemande

Voici : la NORMANDE !



(AIR CONNU)

C'est la blonde et la brune,
Et la châtaigne aussi,
Et celle en clair de lune
Qui a le poil roussi

Jean RICHEPIN (*La Mer*).

GRAND PRIX DE L'A. C. F. (2 Juillet 1907.)

1er NAZZARO (F.I.A.T.)

Sur 16 Voitures classées à l'arrivée, 14,

dont les 9 premières étaient munies de

PNEUS MICHELIN

Le PNEU-VELO MICHELIN est le meilleur et le moins cher.

PLAQUES **RADIO-BROM GUILLEMINOT** ULTRA-RAPIDES

EPILEPSIE GUÉRISON CERTAINE. Dem. Not. Dr BOURDAUX, FLEURANCE (Gers)

CYCLES & MOTOCYCLES de toutes Marques

APPAREILS PHOTOGRAPHIQUES de toutes Marques

PAYABLES EN 12 ET 15 MOIS

A L'INTERMÉDIAIRE 17, R. MONSIGNY PARIS
(CATALOGUE FRANCO)

HERNIE GUÉRIE

par le Nouveau BANDAGE MEYRIGNAC
Accepté par la Société de Chirurgie de Paris
Recommandé par les Membres du Corps Médical

Cet appareil en forme d'arbalète est invisible sur le corps, supprime le **ressort** du dos et le **sous-cuisse**. Le malade peut se livrer à tous les travaux sans éprouver de gêne, par sa pression constante il mène à la guérison. Env. Catalogue MEYRIGNAC, Spécialiste-Herniaire, 229, Rue St Honoré, Paris

La Vie au Grand Air

ABONNEMENTS :
Paris et Départements — 24 fr.
Etranger — 28 fr.
Changement d'adresse : 0 fr. 75

10 Août 1907 — N° 464
PUBLICATIONS PIERRE LAFITTE & Cie
90, avenue des Champs-Élysées, PARIS — Téléph. 528-64, 528-66, 528-68
Publicité : HUGUET, MINART & Cie, 11, boulev. des Italiens

PUBLICITÉ :
Pages d'Annonces, la ligne — 2 fr.
La Page — 600 fr.
Encartage — 750 fr.

Félix Luquin. Segesman. Meurice. (Cliché de nos envoyés spéciaux).

LA VOITURE OU SE TROUVAIT FÉLIX LUQUIN

Samedi, dans l'étape Clermont-Ferrand-Bordeaux du Critérium de France, deux accidents atroces se sont produits dont l'un a particulièrement frappé La Vie au Grand Air. *Notre collaborateur, Félix Luquin, qui profitait de son congé pour faire la course dans une des voitures engagées, y trouva la mort. Aux environs de Camps, entre Libourne et Montpont, par suite d'un accident dont les causes réelles n'ont pu être déterminées jusqu'à présent l'arrière de la voiture s'affaissa. Les voyageurs culbutèrent mais se relevèrent sans mal, sauf Félix Luquin, qui occupait la banquette d'arrière, et qui, projeté contre un arbre fut mortellement atteint.*

Les deux Catastrophes du Critérium de France

La Mort de notre collaborateur Félix Luquin — La terrible rencontre de deux voitures — Notre confrère Amigues et le coureur Villemain parmi les victimes —

Deux terribles accidents ont interrompu, après la deuxième journée, le Critérium de France.

Certains diront qu'ils avaient prévu ces catastrophes et maintiendront leur opinion qu'un concours de tourisme est certainement plus dangereux qu'une course de vitesse, — puisqu'en dépit des règlements les concurrents font donner leurs voitures à fond sur des routes non gardées. Il ne s'agit pas, aujourd'hui, de discuter, mais de dire quelle sincère émotion a causé dans les milieux automobiles cette journée sanglante.

Plus que personne, nous sommes douloureusement éprouvés à la *Vie au Grand Air*, puisque l'un de nos meilleurs collaborateurs, Félix Luquin, a trouvé la mort dans le premier des deux accidents.

Chef du service des Impressions aux Publications Pierre Lafitte, Félix Luquin avait pris ses vacances à la date du 1er août. Fanatique de l'automobile, il s'était préoccupé de trouver une place dans l'une des voitures de la course, afin de parcourir à vive allure, pour son plaisir, les routes de France. Quelle amère ironie y a-t-il à écrire aujourd'hui ces mots : Pour son plaisir ! Des camarades avant son départ lui avaient dit en plaisantant qu'il allait se faire tuer, il avait levé les épaules avec la tranquille insouciance d'un garçon de vingt-cinq ans qui ne songe pas à la mort.

Sa fin fut d'une brutalité stupide. Un pneu qui éclate, la voiture dérape, chasse sur les bas-côtés de la route et se cale brusquement : lancé à 90 kilomètres à l'heure, cet arrêt brusque projette loin de la voiture les quatre voyageurs. Le conducteur et le mécanicien n'ont absolument rien. Le photographe Meurice, qui accompagnait notre ami, n'a pas une écorchure et seul, le pauvre Luquin, lancé sur un arbre, reste étendu dans une mare de sang, le crâne ouvert, les côtes enfoncées, avec les quelques soubresauts d'une agonie qui, heureusement, sera brève.

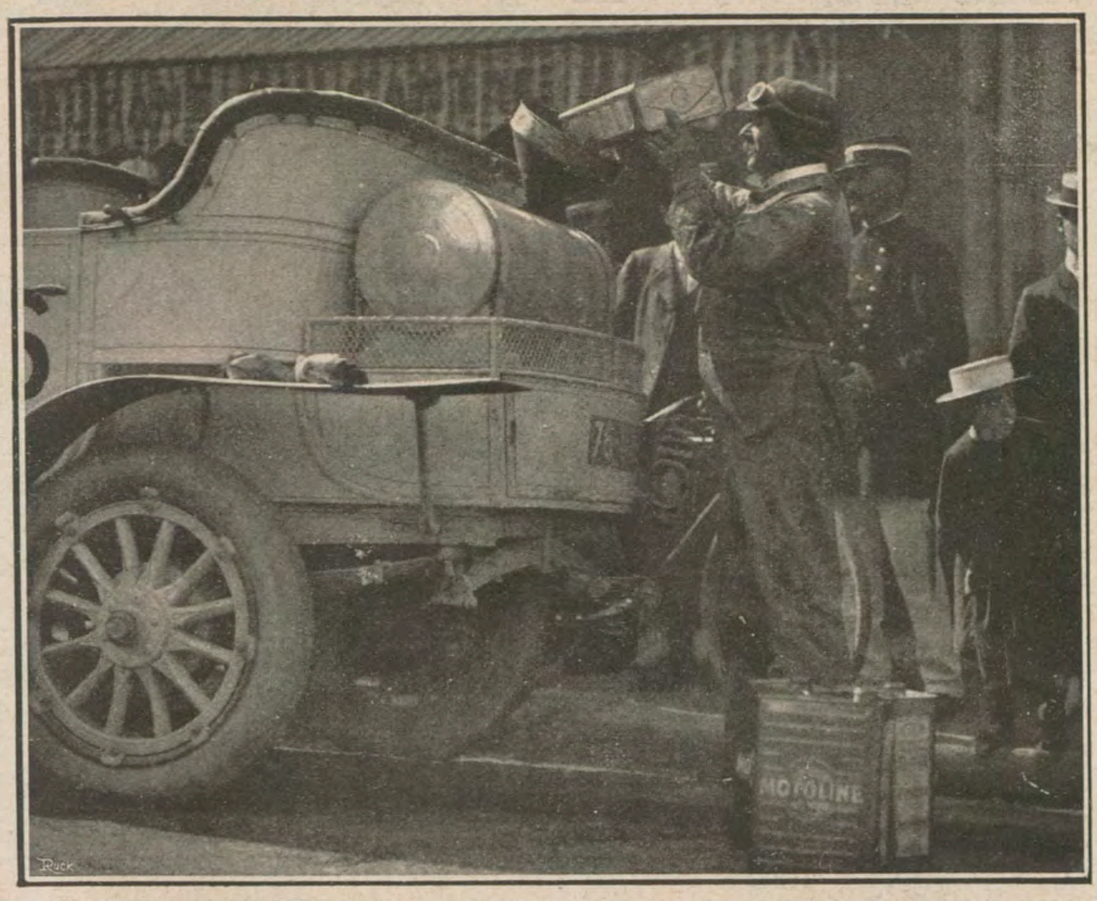
Félix Luquin qui avait débuté comme apprenti typographe s'était rapidement fait un nom dans sa profession. Il avait fait paraître un grand nombre d'articles dans les revues spéciales et l'an dernier avait publié l'*Ecole typographique moderne* très appréciée des techniciens.

Le chagrin très réel éprouvé par ses amis et ses collaborateurs dit assez quel charmant garçon il était, et ceux qui l'ont connu sauront toute la sincérité de nos regrets,

Le second accident plus sanglant encore a coûté la mort à six personnes : une voiture conduite par M. Rouillier se rendait sur les lieux du premier accident montée par deux de nos confrères de Bordeaux, MM. Amigues et Herbert et par M. Fauveau quand, dans la poussière, voulant passer une voiture attelée elle se jeta à soixante-dix à l'heure sur la voiture 35, pilotée par M. Martin de la maison Martin-Lethimonier et dans laquelle avaient pris place le mécanicien Métayer et le coureur Villemain. Le choc fut épouvantable, sur les sept voyageurs un seul, M. Herbert effroyablement blessé parvint à échapper à la mort. Il ne s'agit point ici de chercher les causes mais de pleurer ceux qui ne sont plus et surtout notre confrère Amigues, victime du devoir professionnel et ce pauvre Villemain qui avait vingt fois risqué la mort.

Robert Dieudonné.

(Voir pages 94-95 96 les documents de nos correspondants spéciaux sur ces deux accidents.)



Jules Dubois ravitaille.

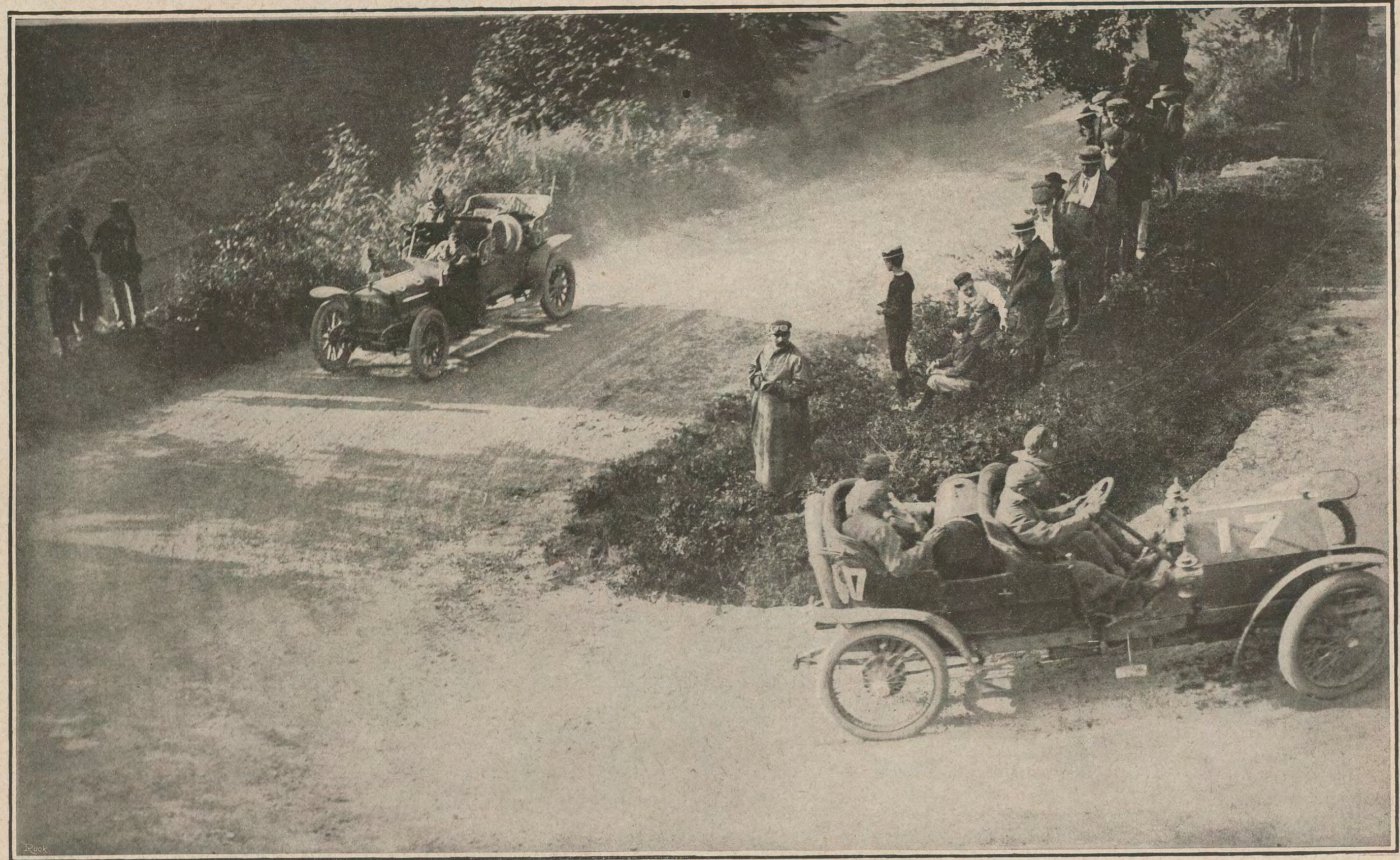
L'ancien champion cycliste Jules Dubois a fait ses débuts en course dans le Critérium de France. Il s'est arrêté au cours de la seconde étape.

Le nègre Zéléflé à La Barraque.

Le nègre Zélélé, chauffeur du marquis de Dion, vient de faire lui aussi ses débuts en course en pilotant dans le Critérium de France une des voitures de son propriétaire. Il a fait preuve d'une maîtrise telle que l'on n'a pas hésité à le surnommer le Major Taylor de l'automobile.

Les exigences de l'actualité automobile nous obligent à ajourner au prochain numéro les comptes rendus illustrés des *Courses de Caen* et du *Tour de Paris pédestre*.

Le Critérium de France & La seconde Étape



UN VIRAGE DANGEREUX PRÈS DE CLERMONT-FERRAND

L'allure que prescrivait les règlements pour les voitures dans l'étape Clermont-Ferrand-Bordeaux était de 35 kilomètres à l'heure, mais les concurrents, se laissant griser par la vitesse, n'hésitèrent pas à dépasser le 80 et même plus. C'est cette imprudence qui a ensanglanté cette épreuve. Notre photographie représente Ambroise Vallée montant la voiture Ariès qui porte le n° 17, dépassant de Bosredon (Regina-Dixi) *dans un virage très dangereux comme on en rencontre beaucoup en Auvergne.*

LA CATASTROPHE DE C

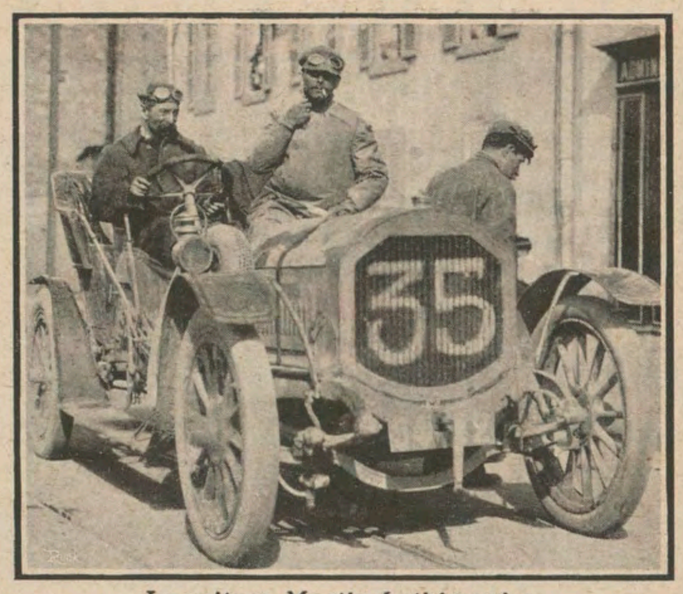
Voiture de M. Roullier.

M. Roullier avait mis sa voiture à la disposition de nos deux confrères Amigues et Herbert pour se rendre sur le lieu de l'accident dont fut victime notre malheure sans ralentir, rencontra la voiture 35 qui filait vers Bordeaux. Cette photographie prise quelques minutes après l'accident montre quelle dut être

CAMPS & LES VICTIMES

Voiture de M. Martin.

eureux collaborateur Luquin. Obligé de passer dans la poussière une voiture attelée, il se dégagea à gauche être la violence du choc. On mit quelques heures à désenchevêtrer les châssis tordus et mêlés.



La voiture Martin-Lethimonier.
Qui fut brisée dans la rencontre avec la voiture de M. Roullier et dont les voyageurs furent tués.

M. Roullier.
Conducteur de la voiture Peugeot *mise à la disposition de nos confrères Amigues et Herbert.*

M. Martin.
Qui conduisait la voiture 35.

Villemain.
Ce malheureux coureur, qui trouva la mort en suivant la course pour son plaisir.

Métayé.
Mécanicien de M. Martin.

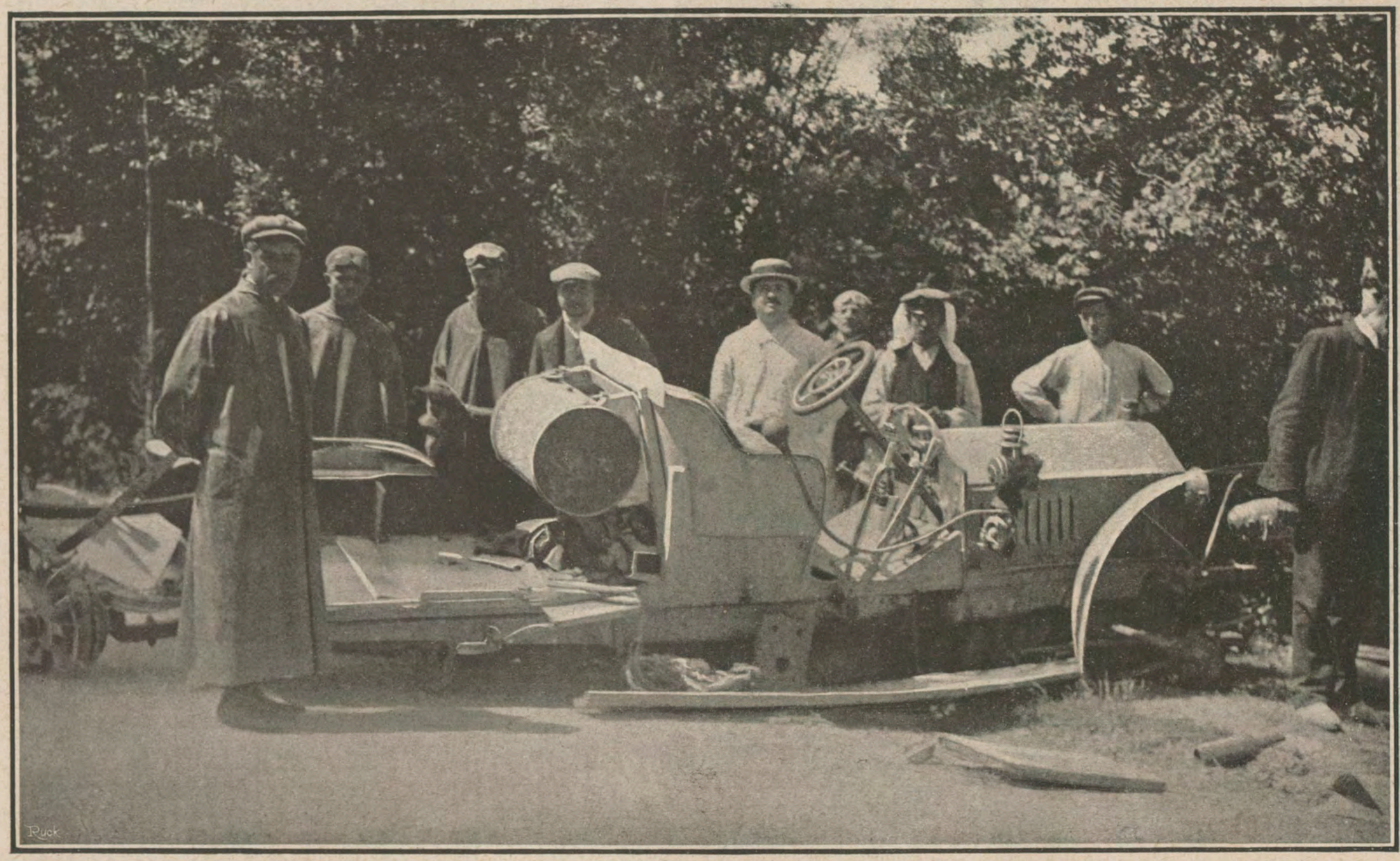
L'ACCIDENT DE FÉLIX LUQUIN

Le corps de Félix Luquin

Le train arrière de la voiture, conduite par Segisman, s'étant effondré, l'infortuné Félix Luquin fut projeté hors de la voiture et s'en alla donner, la tête la première, contre un arbre. Il se fractura le crâne et se brisa cinq côtes. Malgré les soins empressés de ses compagnons et de quelques habitants du pays, il ne tarda pas à expirer.

Félix Luquin

Félix Luquin, chef du service des Impressions aux Publications Pierre Lafitte, qui profitait de son congé annuel pour suivre la course.



La voiture après l'accident

Comme on le voit, sauf les roues brisées, le châssis à peu souffert. Le photographe Meurice (au premier plan, à gauche), en a été quitte pour un fantastique saut périlleux. Le conducteur n'eut que quelques contusions sans gravité.

(Clichés de notre envoyé spécial.)

LE TOUR DE FRANCE (1)

L'ÉTAPE NANTES-BREST

1. Une noce bretonne à Hennebont assiste au passage du Tour de France. — 2. L'arrivée de la 12e étape à Brest. Garrigou triomphe battant Petit-Breton d'une roue, E. Georget, 3e à une longueur. — 3. Les coureurs se réconfortent au contrôle de Vannes. — 4. Le peloton de tête s'arrête pour boire de la limonade. — 5. Garrigou, E. Georget, Petit-Breton, Beaugendre, Passerieu passent à Lorient. — 6. Garrigou traverse à pied un passage à niveau après Auray. Il a terminé l'étape Nantes-Brest, sur Peugeot, *en 12 h. 23 m. (321 kil.).*

(1) Voir les nos 461 et 462.

(Article et clichés de notre envoyé spécial).

LE TOUR DE FRANCE

Le Tour de France est terminé ✍ C'est Petit-Breton qui a réussi à remporter le glorieux trophée pour la première fois ✍ ✍

Caen, le 3 août 1907.

La treizième étape est courue, tous les « Tour de France » sont arrivés sauf un, disqualifié pour une fraude qui suffira à le faire écarter pour jamais des courses cyclistes: je veux parler de Lallement qui trouva moyen de se faire véhiculer en automobile pendant que ses collègues souffraient du froid et de l'humidité sur la route.

« A nous la dernière rame, me dit Passerieu, j'entends déjà la cloche pour le dernier tour au Parc des Princes. »

Minuit et l'on part. Foule aussi considérable au départ de Brest qu'à l'arrivée; jusqu'à Landerneau c'est une véritable retraite aux lampions. Tout Morlaix est debout à 2 heures et demie du matin pour acclamer Le Bars, l'enfant du pays.

Que cette formidable ovation soit le remède de tous les maux qu'il a endurés sur la route.

Le Tour de France est virtuellemet couru, l'étape Brest-Caen

Le premier peloton arrivant à Rennes.

E. Georget, Petit-Breton et Garrigou arrivent ensemble au contrôle de Rennes dans la treizième étape Brest-Nantes, (415 kil.) gagnée par E. Georget, en 16 h. 13 m. 30 s.

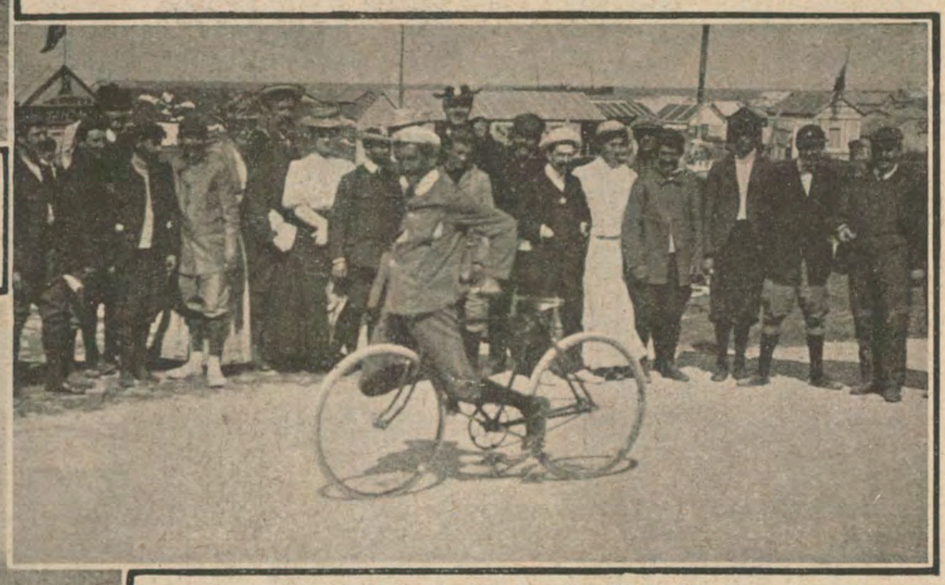
est décisive et à moins d'un accident, c'est Petit-Breton qui sera premier malgré le formidable handicap de courir sur machine poinçonnée.

Cette performance est tout à fait remarquable si l'on songe qu'au lieu de changer purement et simplement de machine en cas de crevaisons, Petit-Breton fut obligé de réparer lui-même et souvent en pleine nuit.

Jetons un coup d'œil sur le classement général à Caen. Il ressort que la course d'Émile Georget est magnifique. Inutile de dire combien ce dernier se « mord les doigts » d'avoir

Ringeval à Rennes.

Malgré des crevaisons et une chute grave qui a réduit sa machine en morceaux, Ringeval couvert de contusions repart courageusement pour finir 9e à l'étape.



Les fantaisies de Wattelier.

Wattelier jeune, dit La Tourterelle, devant une galerie sympathique fait apprécier ses qualités d'acrobates à Riva-Bella.

commis l' « étourderie » qui lui coûte la place de premier.

Il est évident que la punition est grave et 48 points ajoutés à ceux du classement général auraient pu coûter au leader de plus nombreuses places; malgré cela Georget reste troisième de ce classement. S'il n'avait pas été déclassé, il aurait été neuf fois premier sur quatorze étapes tandis que Petit-Breton et Garrigou n'ont été vainqueurs que deux fois, chacun.

Malgré tout, Emile Georget est et restera le gagnant moral du Tour de France.

Paris, le 5 août.

Je viens d'assister au triomphe de Petit-Breton. Sa performance sur machine poinçonnée est merveilleuse. Mais il convient d'admirer sans réserve non seulement le vainqueur, mais encore tous ceux qui ont réussi à terminer cette colossale épreuve.

SIMONS.

E. Georget à la mer.

E. Georget et ses soigneurs ont été prendre l'air de la mer à Riva-Bella et s'amusent à faire des pâtés de sable.

LE TOUR DE FRANCE

Le vainqueur Petit-Breton à l'arrivée.

Petit-Breton dont la performance est sans précédent, arrivé 3e dans la dernière étape gagne le Tour de France, derrière Passerieu et Georget. Il a exécuté ce tour de force sur une bicyclette Peugeot *poinçonnée, avec 47 points.*

Emile Georget signe à l'arrivée.

E. Georget, sur Peugeot, *malgré son distancement dans une étape où il perdit de ce chef 48 points, finit 3e avec 74 points.*

Passerieu entre en piste.

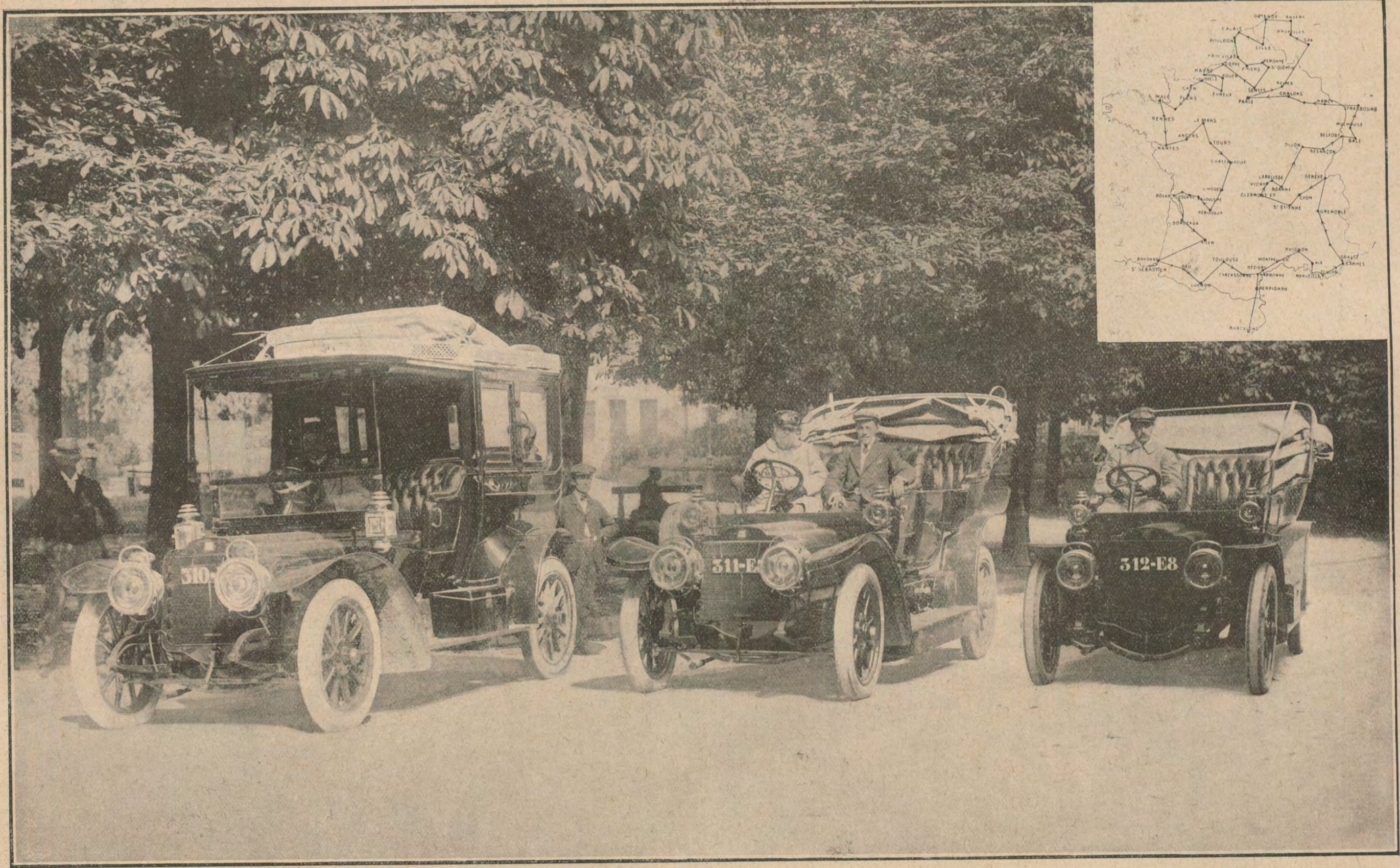
Passerieu, sur Peugeot, *a fait dead-heat avec Georget dans la dernière étape pour la première place. Il est 4e avec 85 points 1/2.*

Le peloton de tête à Rouen.

La dernière étape du Tour de France, Caen-Paris (262 kil.), s'est terminée par le dead-heat de Passerieu et de Georget, tous deux sur Peugeot, *en 8 h. 44 m. 51 s.*

Les exigences de l'actualité automobile nous obligent à ajourner au prochain numéro les comptes rendus illustrés des *Courses de Caen* et du *Tour de Paris pédestre*.

LE TOUR DE FRANCE DES MORS



LE DEPART DES TROIS VOITURES MORS

Le 29 juillet, M. Emile Mors a quitté Paris avec trois voitures de sa fabrication (carrosserie Audineau, *pneus* Le Gaulois), *pour un voyage comportant un parcours d'environ 10.000 kilomètres. Le but de cette longue promenade est d'aller rendre visite aux clients de la grande firme et de porter la bonne parole sportive dans les endroits les plus reculés.*

CARTE DU TOUR DE FRANCE

Itinéraire que vont suivre les voitures Mors durant leur longue randonnée autour de la France.

Imprimerie de la *Vie au Grand Air*, Paris. — H.-L. Motti.

Le gérant : Camille Legestre.

La COUPE de la PRESSE

(Clichés de nos envoyés spéciaux)

VIMONT-VICARY, SECOND, PASSANT A PONT-LÉVÊQUE

Vimont, sur voiture de la Société Westinghouse, *munie de pneumatiques* Michelin *et de la magnéto* Simms-Bosch, *a fourni une très belle course, terminant les 392 kil. 650 m. du parcours en 4 h. 36 m. 36 s., à 4 minutes 20 s. du vainqueur Renaux. Après l'abandon de Sorel, longtemps on le crut premier, mais Renaux, qui était parti avant-dernier, venait sur la fin lui enlever la première place. L'autre conducteur des* Westinghouse, *Burkhardt, terminait sixième.*

AVANT LE DÉPART

La revanche du cheval.

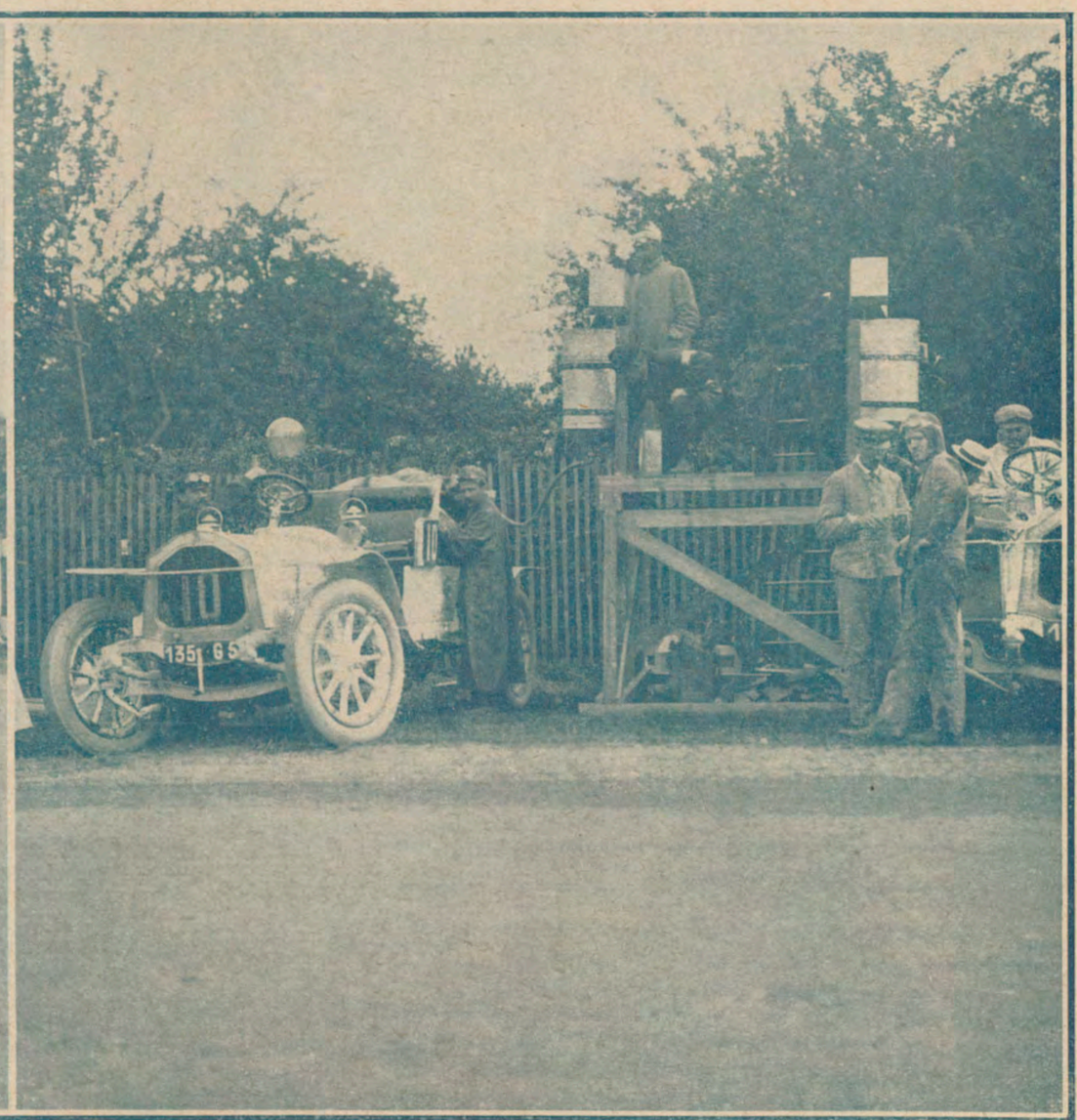
Les opérations du jury, n'ayant pu être accomplies la veille de l'épreuve, commencèrent dès 5 h. du matin le jour de la course. Les voitures étaient menées par un cheval jusqu'au contrôle.

Perret se fait peser.

Le public assistait avec une certaine curiosité à toutes les opérations préliminaires d'une course. Ce spectacle avait pour lui l'attrait de l'inédit, tout ce travail étant fait d'ordinaire à l'avance.

Le départ du vainqueur.

Renaux, sur voiture Peugeot, *munie de pneus* Continental, *type de course plat, de la magnéto* Simms-Bosch *et du radiateur* Establi, *attend patiemment le moment du départ.*



Le remplissage des réservoirs.

Les concurrents n'avaient droit qu'à 74 litres 600 d'essence pour les 392 kil. 650, soit 19 litres par 100 kilomètres. Les voitures recevaient officiellement leur ration d'essence, après quoi, les réservoirs étaient plombés.

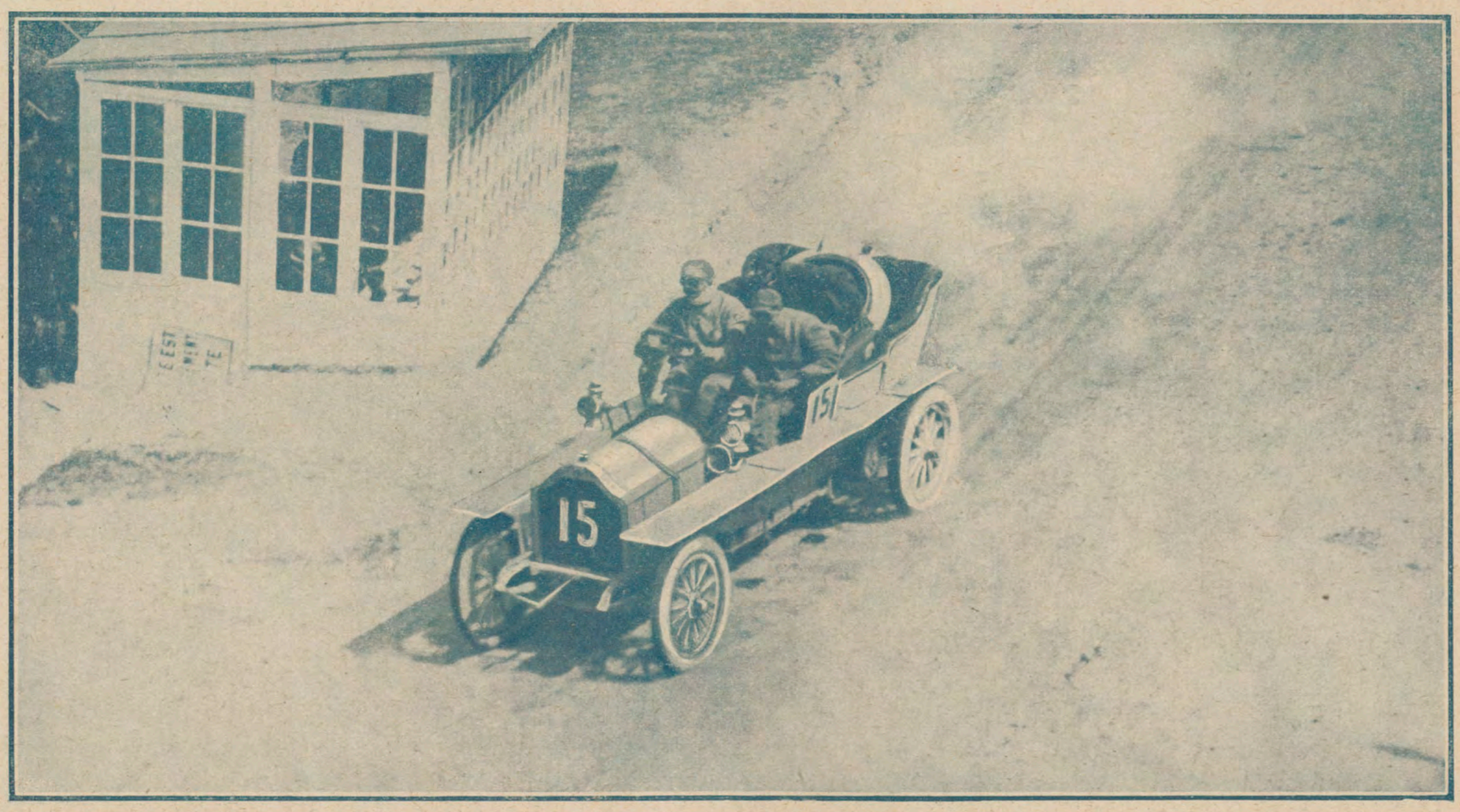
Un heureux Débutant ✍ Un Vétéran infortuné

Zélélé devant les tribunes.

Le nègre Zélélé, l'excellent conducteur du marquis de Dion, a fourni une course splendide. A chaque tour, il recevait les encouragements de tous les spectateurs dont il s'était acquis la sympathie, autant par son audace que par sa couleur. Il a fini troisième en 4 h. 44. m. 46 s., précédant son compagnon d'équipe, Vrignon, de 4 m. 36 s. (*Pneumatiques* Continental).

La première course !

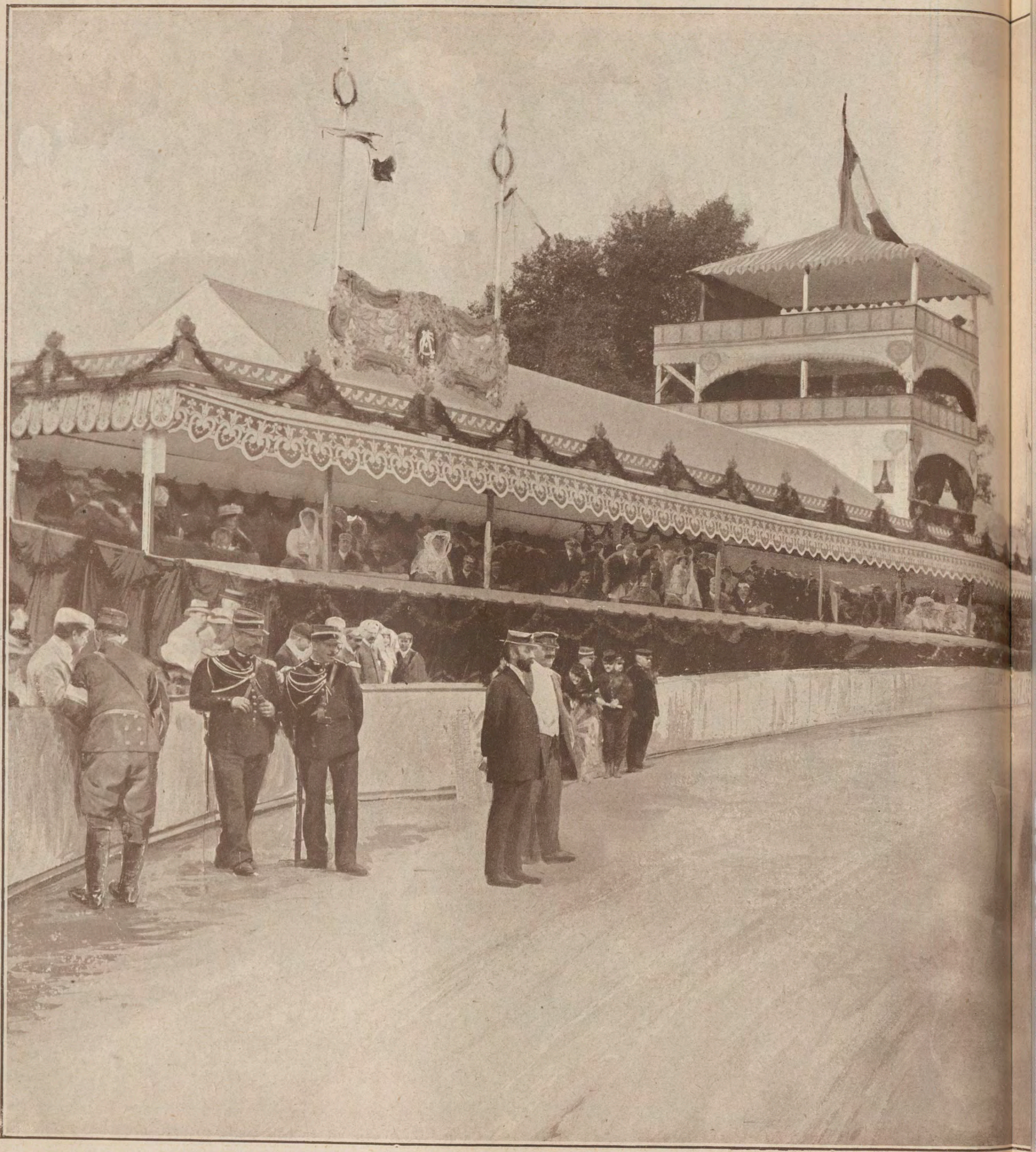
C'est la première fois qu'un conducteur de « couleur » prend part à une épreuve automobile. Zélélé est Abyssin. C'est un bon conducteur et un excellent garçon.



SOREL PREND LE VIRAGE DES TRIBUNES

Sorel, comme on s'y attendait, s'est trouvé en tête dès le début, prenant une avance considérable sur tous ses adversaires. Mais il avait trop présumé de ses forces et son moteur manqua d'essence à 10 kilomètres de l'arrivée, l'obligeant ainsi à abandonner, alors que tous croyaient à sa victoire. (*Pneumatiques* Michelin).

LES TRIBUNES DE LA



LE VAINQUEUR RENAUX VIR

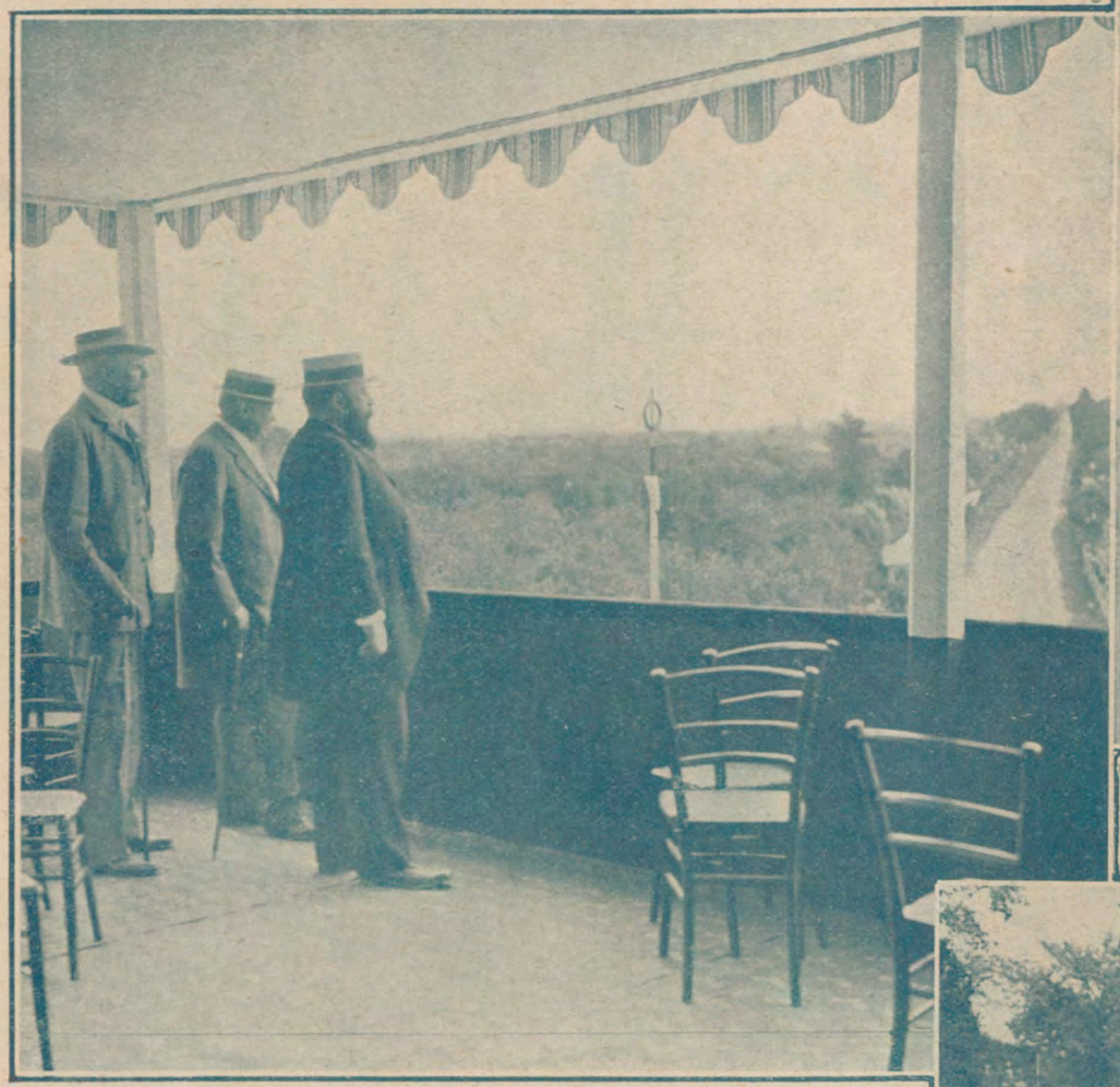
L'une des innovations les plus originales de la Coupe de la Presse consistait dans l'établissement des tribunes dans un virage. Jusqu'ici, on avait toujours eu soin de les construire le long d'une ligne droite. Cela permettait d'admirer les coureurs en vitesse mais non de se rendre compte de leur virtuosité dans les tournants. A Lisieux, les spectateurs pouvaient non seulement voir les concurrents prendre un virage très impressionnant, sous leurs

COUPE DE LA PRESSE

IRE DEVANT LES TRIBUNES

yeux, mais encore s'enfuir à toute vitesse sur une splendide ligne droite qui s'étendait à perte de vue. En outre, les tribunes étaient très confortables ; elles étaient dominées par la Tour réservée aux journalistes, du haut de laquelle on avait un coup d'œil magnifique. Renaux que notre photographie représente virant devant les tribunes, a remporté la victoire en 4 h. 32 m. 56 2/5, à une moyenne de 86 kil. 317 m. à l'heure.

AUTOUR DE LA COURSE



M. Chéron au Circuit.

MM. Rives et Dumontpallier font les honneurs de la Tour de la Presse à M. Chéron, sous-secrét. d'Etat au Ministère de la Guerre.

Le vainqueur et sa femme après la course.

Le vainqueur est un sympathique. Quoique jeune, il y a bientôt vingt ans qu'il débuta dans le sport.

Le Buffet.

Au buffet, qui faisait penser à Armenonville, tant il était coquet, furent fort bien servis d'excellents déjeuners. Ce fut une surprise.

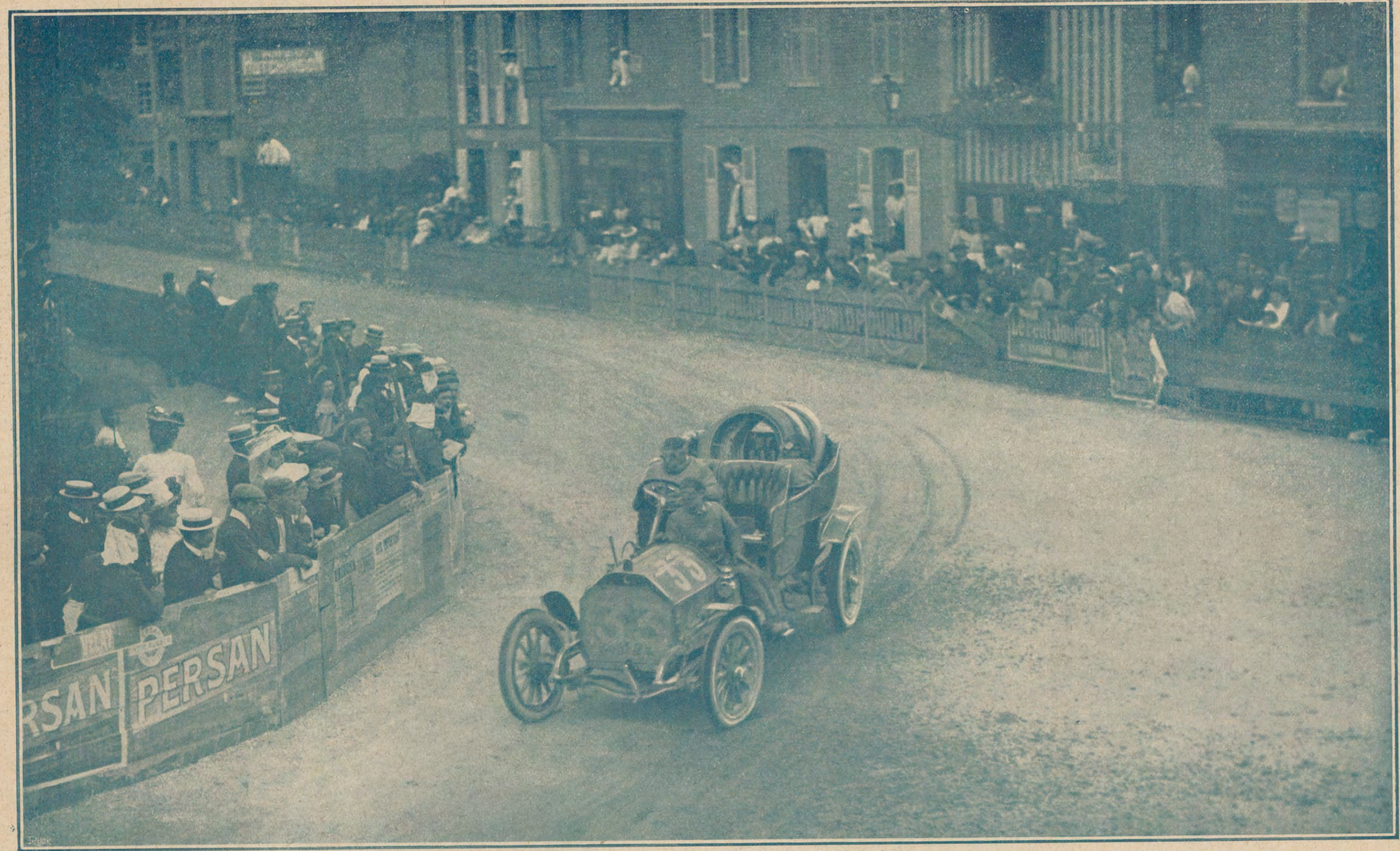
Le tableau d'affichage.

Le tableau d'affichage, très clair et très pratique, était tenu à jour au passage de chaque voiture et le temps total y était immédiatement reporté.

L'allée des tribunes.

Derrière les tribunes, longeant le buffet, abritée par de verts ombrages, une splendide allée permettait aux spectateurs du pesage de venir s'abriter des ardeurs du soleil.

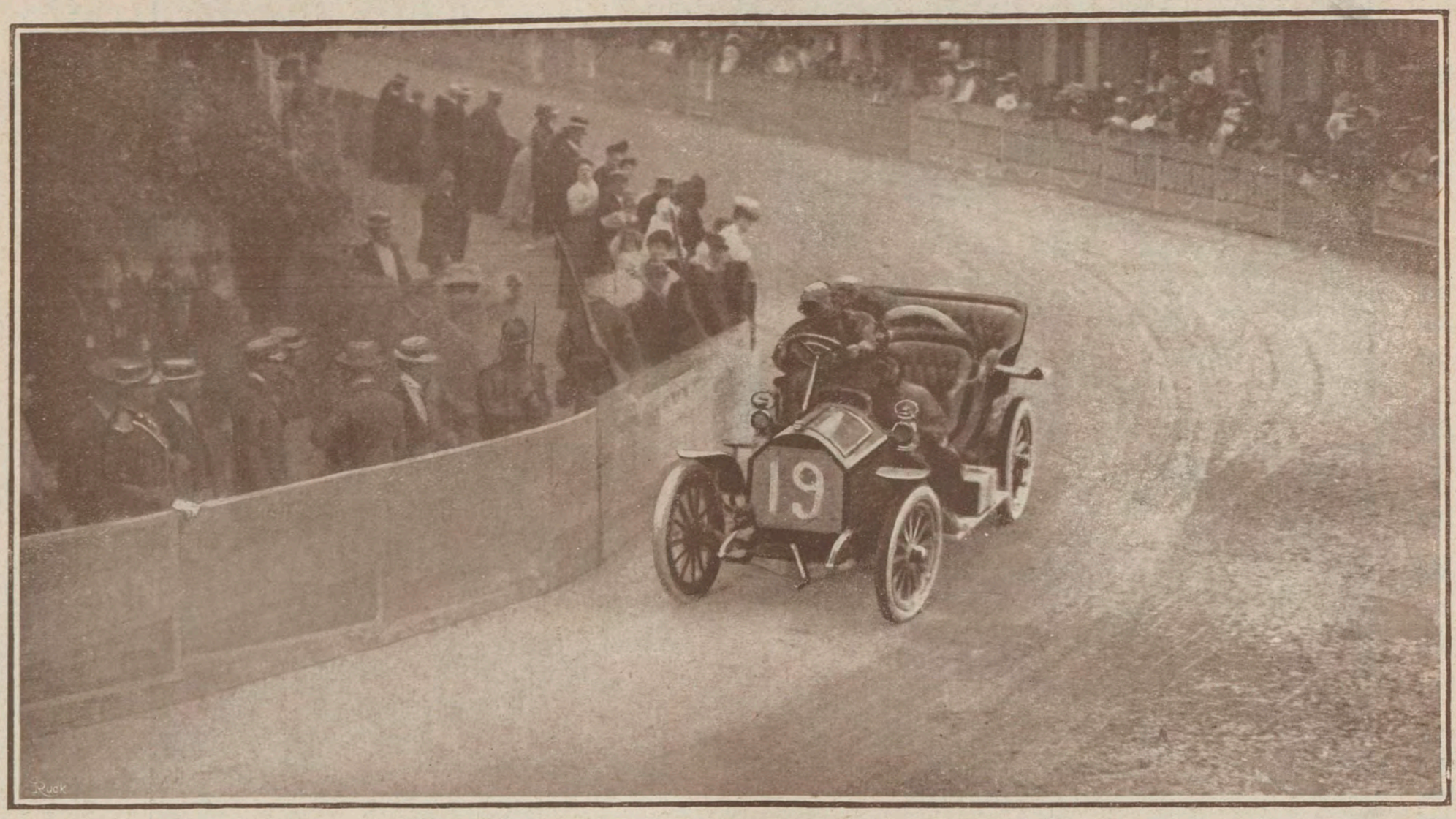
CELUI QUE LA CREVAISON N'EFFRAIE PAS



BARRIAUX SUR LA PLACE DU CALVAIRE A PONT-LÉVÊQUE

Barriaux, sur voiture Motobloc, *munie de bandages* Elastès, *et d'enveloppes* Hutchinson *a prouvé la qualité de ses roues en accomplissant une performance très brillante dans la Coupe de la Presse. Il a réussi à terminer 11e, en 5 h. 27 m. 27 s., moyenne à l'heure, 71 kil. 940. C'est la première fois depuis bien longtemps qu'un concurrent termine une course de vitesse sans pneumatiques. Le bandage élastique* Elastès *avait déjà fait ses preuves sur la même voiture, ainsi que sur celles de deux autres concurrents, aussi bien dans les deux étapes disputées que dans le trajet de 700 kilomètres de Bordeaux à Trouville.*

CELUI QUI A LE MOINS CONSOMMÉ



COTTIN PASSE A PONT-LÉVÊQUE

Les voitures Cottin-Desgouttes, *pour leur début en course, ont fait un coup de maître. Elles se sont brillamment classées et leur marche a été d'une parfaite régularité. Cottin, sur sa voiture munie de pneumatiques* Michelin *et de magnéto* Simms-Bosch, *a terminé cinquième en 4 h. 58 m. 13 s., ayant consommé le moins d'essence. Il en avait encore 12 litres 150. Il remporte la médaille d'or de la consommation.*

Au Virage des Quatre-Routes

Le virage des Quatre-Routes était le plus délicat du parcours. Quatre voitures y firent un arrêt aussi brusque qu'involontaire, et quasi simultané. Il n'y eut heureusement aucun accident de personne.— 1. La voiture M.G.R. de Rault, renversée aux Quatre-Routes.— 2. Cette photographie donne une idée de la poussière qui s'élevait au virage. — 3. La Vinot-Deguingand *du comte d'Hespel arrêtée, elle aussi, au virage.*